

# SLOW-FLOW<sub>AMR</sub>



TUBO PEAD CORRUGATO PER  
RALLENTAMENTO  
VELOCITÀ DELL'ACQUA



## VOCE DI CAPITOLATO TIPO

Fornitura di tubazione in PE AD, corrugata internamente, corrugata esternamente di colore nero del diametro esterno Ø .... mm (diam. interno minimo ....mm) con macro scabrezze artificiali interne (tipo Artificial Macro Roughness), ottenute per ondulazione della parete interna della tubazione, atte a produrre perdite di energia del fluido tali da ridurre la velocità media qualora le pendenze di posa in opera inducano valori superiori ai consentiti. La tubazione dovrà:

- essere caratterizzata da un coefficiente di Strickler non maggiore di 50 (da nuovo)
- essere prodotta da azienda certificata secondo UNI EN ISO 9001.
- essere prodotta da azienda con sistema di gestione ambientale conforme alla norma UNI EN ISO 14001.
- avere una classe di rigidità anulare SN 8 (pari a 8 kN/m<sup>2</sup>) misurata secondo ISO 9969.
- avere una certificazione di collaudo di resistenza all'abrasione verificata in accordo alla norma DIN EN 295-3.

Inoltre, dovrà essere esibita documentazione scientifica, rilasciata da Ist. competente, attestante l'effettiva funzionalità idraulica della condotta. Le giunzioni fra le barre di tubo e pezzi speciali avverranno a mezzo di apposito manicotto di giunzione sull'estremità del tubo, con a corredo guarnizioni elastomeriche in EPDM conformi alla norma Europea EN681-1, da posizionare singolarmente sulla prima gola di corrugazione della testata del tubo, oppure con giunti universali in gomma MDC (0,6 bar) o MSC (1,5 bar) come da prescrizione della D.L.



## VANTAGGI

- :: eliminazione o riduzione del numero dei pozzetti di salto
- :: riduzione dell'altezza dei pozzetti
- :: facilità d'installazione per leggerezza e semplicità di giunzione
- :: minori costi di scavo potendo posare la tubazione con una pendenza pari a quella del piano di campagna (imax 20%)
- :: maggiore capacità di ancoraggio al terreno circostante, rispetto alle tubazioni lisce, per presenza di anelli di corrugazione esterni
- :: contenimento della velocità del fluido
- :: contenimento della velocità del materiale solido trasportato dalla corrente che, in special modo se macroscopico, deteriorerebbe o ancor peggio danneggerebbe la condotta
- :: minor rischio di entrata in pressione locale della condotta in relazione alla riduzione di velocità
- :: eliminazione dello sviluppo di gas di putrefazione nei pozzetti
- :: funzione aerobica pre-trattamento per liquidi da depurare
- :: costo dell'opera sensibilmente ridotto

## LISTINO PREZZI TUBO prezzo senza kit di giunzione

Ø esterno mm	200	250	315	400	500
Ø interno mm	172	218	272	347	433

Barra 6 m Ø  
SN 8 kN/m<sup>2</sup>    €/m    13,70    18,82    34,00    45,09    74,57

## DIMENSIONI E QUANTITÀ TRASPORTABILI

DIAMETRI ESTERNI	Ø esterno mm	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1200
	Ø interno mm	105	137	172	218	272	347	433	535	678	852	1030
	N. barre per bancale	94	59	35	20	12	8	5	sfusi	sfusi	sfusi	sfusi
	Metri per autotreno	4,512	2,832	1,680	1,080	660	420	240	192	117,90	65,50	52,40
DIAMETRI INTERNI	Ø esterno mm	284	350	468	565	701	935					
	Ø interno mm	250	300	400	500	600	800					
	N. barre per bancale	18	10	6	sfusi	sfusi	sfusi					
	Metri per autotreno	950,4	528	316,8	240	157,20	78,60					

Italiana Corrugati si riserva il diritto di modificare il listino e di apportare ai propri prodotti, in qualunque momento e senza alcun preavviso, tutte le modifiche che a suo insindacabile giudizio, riterrà convenienti ai fini produttivi o utili a migliorarne la funzionalità e le prestazioni.